



BENEFICIAR
Județul Covasna
Nr. /.....

TEMĂ DE PROIECTARE

1.1. Denumirea obiectivului de investiții: „Reabilitarea și modernizarea DJ 114 Sânzieni-Lemnia”

1.2. Ordonator principal de credite/investitor

Președintele Consiliului Județean Covasna

1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar)

Nu este cazul.

1.4. Beneficiarul investiției

Județul Covasna

1.5. Elaboratorul temei de proiectare

- SZÓTS Pál, consilier superior;
- BISZOK Attila – Zsolt inspector de specialitate

2. Date de identificare a obiectivului de investiții:

2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală

Drumul județean DJ114 este identificat în Cartea Funciară nr. 24555 și 24557 Lemnia, Cartea Funciară nr. 28441 și 28505 Mereni, Cartea Funciară nr. 24776, 25386, 25391, 25397 și 24782 Estelnic, Cartea Funciară nr. 24875, 24876, 24877, 24883, 24884, 24885 Poian, Cartea Funciară nr. 27001 și 27556 Sânzieni, fiind în proprietatea Județului Covasna.

2.2. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Sectorul de drum propus pentru reabilitare și modernizare este Drumul județean DJ 114 care străbate următoarele localități: Lemnia, Mereni, Lutoasa, Estelnic, Valea Scurtă, Belani, Poian și Sânzieni, suprafața aproximativă este de 0,28 km².

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Accesul locuitorilor din nordul Județului Covasna la DJ 114 se realizează prin drumurile naționale, DN11 și DN 11B precum și prin linia de cale ferată 404 Brașov-Brețcu.

c) surse de poluare existente în zonă;

Nu este cazul

d) particularități de relief;

Sectorul de drum propus spre modernizare traversează de la est la vest partea nordică a Depresiunii Târgu Secuiesc care are relief de șes aluvial.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

În zonă sunt rețele electrice, canalizare, apă și gaze naturale.

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

În amplasament există rețele edilitare care ar putea necesita relocare/ protejare pentru execuția lucrărilor ce fac obiectul proiectului.

g) posibile obligații de servitute;

Trecerile la nivelul căii ferate, zonele de protecție a căii ferate și podurile.

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

Nu este cazul.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

Nu este cazul.

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție.

Unele zone ale traseului drumul județean DJ114 se învecinează cu monumente istorice.

2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni;

Obiectivul de investiție propus are drept scop asigurarea viabilității sectorului de drum prin: sporirea capacității portante, asigurarea scurgerii apelor în bune condițiuni, prevederea unor semnalizări rutiere în conformitate cu normele în vigoare, amenajarea intersecțiilor cu rețelele rutiere intersectate, amenajarea intersecțiilor cu drumurile și accesele agricole, amenajarea acceselor la proprietăți, modernizarea/reabilitarea lucrărilor de scurgere a apelor (poduri, podețe), amenajare parcări, amenajare trotuare, crearea piste de biciclete, amenajare stații de autobuz, crearea de spații verzi, implementarea unui sistem de monitorizarea traficului și control greutatea, implementarea unui sistem de iluminat „smart” pe tot traseul drumului județean DJ114, amplasarea unor stații de încărcare electrice pentru mașini electrice, soluții tehnologice în scopul îmbunătățirii siguranței rutiere.

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

- Lungimea exactă a drumului propus spre reabilitare și modernizare se va stabili în urma studiului topografic;

- În vederea stabilirii sistemului rutier se va întocmi obligatoriu expertiză tehnică, studiu trafic și studiu geotehnic;

- Platformă drum 8 m;
- Parte carosabilă 6,50 m;
- Acostament 2X0,75m;
- Bandă de încadrare 2X0,25m;
- Pantă transversală drum 2,5%;
- Pantă transversală acostament 4%;
- Clasa tehnică a drumului IV;
- Viteză de proiectare 60km/h;
- Pistă de biciclete;
- Asigurarea scurgerii apelor.

Axul pistei de biciclete va urmări axul drumului județean DJ114 cu excepția zonei între localitățile Mereni și Lemnia unde se va urmări ruta ocolitoare spre Biserica romano-catolică Sf. Mihai.

c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare;

Se vor respecta cerințele minime prevăzute în normele aflate în vigoare pentru clasa de importanță III și categoria de importanță C.

d) număr estimat de utilizatori;

Numărul locuitorilor acestor localități este 10.851 la care se adaugă tranzitul din zona Moldovei spre județul Harghita și viceversa.

e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;

Pentru lucrări de drumuri /poduri se ia în considerare o perioadă de funcționare de 7/30 de ani, conform Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe.

f) nevoi/solicitări funcționale specifice;

La proiectarea, execuția și intervențiile asupra drumurilor se va ține seama de categoriile funcționale ale acestora de traficul rutier, de siguranța circulației, de normele tehnice, de factorii economici, sociali și de apărare, de utilizarea rațională a terenurilor, de conservarea și protecția mediului și de planurile de urbanism și de amenajare a teritoriului, aprobate potrivit legii, precum și de normele tehnice în vigoare pentru adaptarea acestora la cerințele pietonilor, cicliștilor, persoanelor cu handicap și de vârsta a treia.

Pentru zonele în care drumul județean are lățime mică șanțurile de colectarea apelor pluviale vor fi acoperite cu dale carosabile astfel încât traficul auto, pietonal și ciclist să nu fie strangulat.

g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului;

La momentul elaborării documentației tehnice se vor respecta cu strictețe prevederile din planurile urbanistice existente pentru U.A.T.-urile pe care le traversează drumul județean DJ114.

h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.

Se urmărește ca investiția să aibă un impact pozitiv din punct de vedere economic, social și de mediu prin: îmbunătățirea condițiilor de trafic, reducerea consumului de carburanți și piese de schimb prelungirea duratei de viața a autovehiculelor, reducerea costurilor de operare a transportului, reducerea costurilor de exploatare, reducerea ratei accidentelor prin adoptarea de măsuri de siguranță. Îmbunătățirea accesibilității pe teritoriul comunelor, asigurarea realizării măsurilor pentru protecția mediului prin reducerea cantităților de praf, zgomot, noxe, preluarea și descărcarea apelor pluviale.

Investiția va avea un impact direct și indirect asupra dezvoltării economice, sociale și culturale, va duce la creșterea nivelului investițional și atragerea de noi investitori autohtoni și străini care contribuie la dezvoltarea zonei, stoparea sau chiar diminuarea fenomenului depopulării zonei, ca urmare a migrării populației active către alte zone sau chiar în afara țării, atragerea și stabilirea specialiștilor, crearea de noi locuri de muncă, asigurarea condițiilor de confort și siguranță pentru deplasarea copiilor către școli, creșterea implicit a calității vieții, reducerea nivelului de sărăcie, a numărului de persoane asistate social, accesul facil la obiectivele economice precum și intervenția mult mai rapidă a serviciilor de urgență.

Caracteristicile tehnice minime pentru rețeaua de căi rutiere trebuie să asigure

utilizatorilor un nivel ridicat, uniform și continuu al serviciilor, confortului și siguranței rutiere. Beneficiarul urmărește îmbunătățirea competitivității economice a zonei prin dezvoltarea infrastructurii de transport.

2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia

- Legea nr.10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr.50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al - documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- Hotărârea Guvernului României nr. 525/1996 privind Regulamentul General de Urbanism republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr. 300/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru șantierelor temporare sau mobile, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr.481/2004 privind protecția civilă, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr.925/1995 pentru aprobarea Regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor, cu modificările ulterioare;
- STAS-uri, Normative tehnice, Standarde și Legi în domeniul drumurilor aflate în vigoare la momentul demarării proiectului;
- Ghidul Solicitantului - Condiții Specifice de accesare a fondurilor din Programul Operațional Asistență Tehnică 2014 – 2020 destinate pregătirii proiectelor de infrastructură în domeniile mobilitate urbană, regenerare urbană, infrastructură rutieră de interes județean, inclusiv variantele ocolitoare și/sau drumuri de legătură, centre de agrement/baze turistice (tabere școlare) și infrastructură și servicii publice de turism, inclusiv obiective de patrimoniu cu potențial turistic.

Aprobat
TAMÁS Sándor
Președinte

Luată la cunoștință,
KOVÁCS Ödön
Administrator public

Întocmit,

SZÓTS Pál,
consilier superior;

BISZOK Attila - Zsolt
inspector de specialitate