

ROMÁNIA
KOVÁSZNA MEGYE TANÁCSA

2024/89 számú HATÁROZAT

Kovászna Megye, mint partnerség vezető, Barót Város, illetve Málnás, Mikóújfalú és Nagybacon Községek partnerségben való részvételének jóváhagyásáról A Kovászna-Brassó megyék közötti megyei út rehabilitálása, a Málnásfürdő – Barót – Ágostonfalva és Magyarós menti, a DN 12 és a DN 13 országutak közötti Kovászna megyei szakasza, a DN 12 országúttól Málnásfürdőn és Baróton keresztül a megyehatárig – II. szakasz pályázattal a 2021-2027 Központi Régió Programban, 5-ös Főtengely - Elérhető régiók, 5.1 Tevékenység - Regionális jelentőségű közúti infrastruktúra korszerűsítési beruházások a TENT-T hálózathoz való kapcsolódás biztosítására, 3.2 Specifikus célkitűzés - Fenntartható, éghajlatváltozásnak ellenálló, intelligens és intermodális nemzeti, regionális és helyi mobilitás fejlesztése és növelése, beleértve a TEN-T-hez való hozzáférés és a határokon átnyúló mobilitás javítását, a teljes befejezés, valamint az e tekintetben szükséges kiadások támogatása érdekében

Kovászna Megye Tanácsa,
a 2024. május 29-i soros ülésén,

elemezve Kovászna Megye Tanácsa elnökének jóváhagyási jelentését Kovászna Megye, mint partnerség vezető, Barót Város, illetve Málnás, Mikóújfalú és Nagybacon Községek partnerségben való részvételének jóváhagyásáról A Kovászna-Brassó megyék közötti megyei út rehabilitálása, a Málnásfürdő – Barót – Ágostonfalva és Magyarós menti, a DN 12 és a DN 13 országutak közötti Kovászna megyei szakasza, a DN 12 országúttól Málnásfürdőn és Baróton keresztül a megyehatárig – II. szakasz pályázattal a 2021-2027 Központi Régió Programban, 5-ös Főtengely - Elérhető régiók, 5.1 Tevékenység - Regionális jelentőségű közúti infrastruktúra korszerűsítési beruházások a TENT-T hálózathoz való kapcsolódás biztosítására, 3.2 Specifikus célkitűzés - Fenntartható, éghajlatváltozásnak ellenálló, intelligens és intermodális nemzeti, regionális és helyi mobilitás fejlesztése és növelése, beleértve a TEN-T-hez való hozzáférés és a határokon átnyúló mobilitás javítását, a teljes befejezés, valamint az e tekintetben szükséges kiadások támogatása érdekében,

figyelembe véve:

- a Jogi és Területfejlesztési Igazgatóság szakvéleményét,
- Kovászna Megye Tanácsa szakbizottságainak véleményezéseit,
- a 2006/273-as számú helyi közpénzügyi törvényt, az utólagos módosításokkal és kiegészítésekkel,
- a 2021-2027 Központi Régió Program pályázati útmutatóját, 5-ös Főtengely - Elérhető régiók, 5.1 Tevékenység - Regionális jelentőségű közúti infrastruktúra korszerűsítési beruházások a TENT-T hálózathoz való kapcsolódás biztosítására, 3.2 Specifikus célkitűzés - Fenntartható, éghajlatváltozásnak ellenálló, intelligens és intermodális nemzeti, regionális és helyi mobilitás fejlesztése és növelése, beleértve a TEN-T-hez való hozzáférés és a határokon átnyúló mobilitás javítását,

- a 2021-2027 Központi Régió Program Menedzsment Hatósága igazgatójának a 2024/3-as számú végzését,

- A Kovászna-Brassó megyék közötti megyei út rehabilitálása, a Málnásfürdő – Barót – Ágostonfalva és Magyarós menti, a DN 12 és a DN 13 országutak közötti Kovászna megyei szakasza, a DN 12 országúttól Málnásfürdőn és Baróton keresztül a megyehatárig, 324795-ös SMIS kódjelű pályázat etapizálására vonatkozó, a Köztes Hatóság 2023.12.21/47722-es számú átiratát,

- Kovászna Megye, mint partnerség vezető, Barót Város, illetve Málnás, Mikóújfalú és Nagybacon Községek között megkötött 2017.07.10/624/1362/3409/3645/3815 számú patnerségi egyezményt,

- a 2019/57-es számú sürgősségi kormányrendelettel jóváhagyott, utólagosan módosított és kiegészített Közigazgatási Törvénykönyv 173. cikk (1) bekezdésének f) betűje értelmében és a 196. cikk (1) bekezdésének a) betűje alapján

ELHATÁROZZA:

1. Cikk – Jóváhagyja A Kovászna-Brassó megyék közötti megyei út rehabilitálása, a Málnásfürdő – Barót – Ágostonfalva és Magyarós menti, a DN 12 és a DN 13 országutak közötti Kovászna megyei szakasza, a DN 12 országúttól Málnásfürdőn és Baróton keresztül a megyehatárig – II. szakasz, 324795-ös SMIS kódjelű pályázat Kovászna Megye általi benyújtását, mint partnerség vezető, Barót Város, illetve Málnás, Mikóújfalú és Nagybacon Községek partnerségben való részvételével, a 2021-2027 Központi Régió Programon keresztüli finanszírozás céljából, 5-ös Főtengely - Elérhető régiók, 5.1 Tevékenység - Regionális jelentőségű közúti infrastruktúra korszerűsítési beruházások a TENT-T hálózathoz való kapcsolódás biztosítására, 3.2 Specifikus célkitűzés - Fenntartható, éghajlatváltozásnak ellenálló, intelligens és intermodális nemzeti, regionális és helyi mobilitás fejlesztése és növelése, beleértve a TEN-T-hez való hozzáférés és a határokon átnyúló mobilitás javítását, a teljes befejezés, valamint az e tekintetben szükséges kiadások támogatása érdekében.

2. Cikk – Jóváhagyja A Kovászna-Brassó megyék közötti megyei út rehabilitálása, a Málnásfürdő – Barót – Ágostonfalva és Magyarós menti, a DN 12 és a DN 13 országutak közötti Kovászna megyei szakasza, a DN 12 országúttól Málnásfürdőn és Baróton keresztül a megyehatárig – II. szakasz, 324795-ös SMIS kódjelű pályázat II. szakaszának lebonyolítását 2029.12.31-ig, beleértve a DNSH környezeti célkitűzések betartását.

3. Cikk – Jóváhagyja az 1. cikkelyben említett pályázat II. szakaszának teljes költségvetését 38.333.858,66 lejes ÁFÁ-s összegben.

4. Cikk – Jóváhagyja Kovászna Megye saját hozzájárulását a pályázathoz 656.825,32 lejes ÁFÁ-s összegben, amely az összes nem eligibilis költség, illetve az eligibilis költség 2%-os hányadának biztosítását jelenti, a pályázat optimális körülmények közötti lebonyolítása esetében.

5. Cikk – A pályázat lebonyolítása során esetlegesen felmerülő járulékos költségek finanszírozását Kovászna Megye a saját költségvetéséből biztosítja.

6. Cikk – A pályázat megvalósításához szükséges összes pénzügyi forrás biztosításra kerül, az Európai Unió forrásból történő utólagos költségtérítés/kiegyenlítés feltételei mellett.

7. Cikk – A fenntarthatósági időszakban a megvalósult beruházás megtartásra kerül, a projekthez kapcsolódó működési és fenntartási kiadásokat megtestesítő összegek biztosításra kerülnek, annak pénzügyi fenntarthatósága érdekében.

8. Cikk – A beruházás ellenőrzési szakaszában esetlegesen megállapított korrekciókat jelentő összegek a saját költségvetésből kerülnek biztosításra.

9. Cikk – Meghatalmazza Kovászna Megye Tanácsának elnökét a pályázattal kapcsolatos dokumentumok és a finanszírozási szerződés Kovászna Megye közigazgatási egység és a partnerségi társulás nevében történő aláírására.

10. Cikk – A jelen határozat végrehajtásával Kovászna Megye Tanácsának elnökét, a Gazdasági Igazgatóságot, valamint a Jogi és Területfejlesztési Igazgatóságot bízuk meg.

Sepsiszentgyörgy, 2024. május 29.

TAMÁS Sándor
elnök

Ellenjegyző,
SZTAKICS István-Attila
Kovászna megye főjegyzője

„Traducere din textul înscrisului original redactat în limba română.”
„Az eredeti román nyelvű szöveg magyar fordítása”