

ROMÁNIA
KOVÁSZNA MEGYE TANÁCSA

2024/119 számú HATÁROZAT

Kovászna Megye Tanácsa 2024/89-es számú határozatának módosítására, Kovászna megye, mint partnerség vezető, Barót Város, illetve Málnás, Mikóújfalu és Nagybacon Községek partnerségben való részvételének jóváhagyásáról A Kovászna-Brassó megyék közötti megyei út rehabilitálása, a Málnásfürdő – Barót – Ágostonfalva és Magyarós menti, a DN 12 és a DN 13 országutak közötti Kovászna megyei szakasza, a DN 12 országúttól Málnásfürdőn és Baróton keresztül a megyehatárig – II. szakasz pályázattal a 2021-2027 Központi Régió Programban, 5-ös Főtengely - Elérhető régiók, 5.1 Tevékenység - Regionális jelentőségű közúti infrastruktúra korszerűsítési beruházások a TENT-T hálózathoz való kapcsolódás biztosítására, 3.2 Specifikus célkitűzés - Fenntartható, éghajlatváltozásnak ellenálló, intelligens és intermodális nemzeti, regionális és helyi mobilitás fejlesztése és növelése, beleértve a TEN-T-hez való hozzáférés és a határokon átnyúló mobilitás javítását, a teljes befejezés, valamint az e tekintetben szükséges kiadások támogatása érdekében

Kovászna Megye Tanácsa,

a 2024. július 16-i azonnali rendkívüli ülésén,

elemezve Kovászna Megye Tanácsa elnökének jóváhagyási jelentését Kovászna Megye Tanácsa 2024/89-es számú határozatának módosítására, Kovászna megye, mint partnerség vezető, Barót Város, illetve Málnás, Mikóújfalu és Nagybacon Községek partnerségben való részvételének jóváhagyásáról A Kovászna-Brassó megyék közötti megyei út rehabilitálása, a Málnásfürdő – Barót – Ágostonfalva és Magyarós menti, a DN 12 és a DN 13 országutak közötti Kovászna megyei szakasza, a DN 12 országúttól Málnásfürdőn és Baróton keresztül a megyehatárig – II. szakasz pályázattal a 2021-2027 Központi Régió Programban, 5-ös Főtengely - Elérhető régiók, 5.1 Tevékenység - Regionális jelentőségű közúti infrastruktúra korszerűsítési beruházások a TENT-T hálózathoz való kapcsolódás biztosítására, 3.2 Specifikus célkitűzés - Fenntartható, éghajlatváltozásnak ellenálló, intelligens és intermodális nemzeti, regionális és helyi mobilitás fejlesztése és növelése, beleértve a TEN-T-hez való hozzáférés és a határokon átnyúló mobilitás javítását, a teljes befejezés, valamint az e tekintetben szükséges kiadások támogatása érdekében,

figyelembe véve:

- a Jogi és Területfejlesztési Igazgatóság szakvéleményét,

- Kovászna Megye Tanácsa szakbizottságainak véleményezéseit,

- a 2006/273-as számú helyi közpénzügyi törvényt, az utólagos módosításokkal és kiegészítésekkel,

- a 2021-2027 Központi Régió Program pályázati útmutatóját, 5-ös Főtengely - Elérhető régiók, 5.1

Tevékenység - Regionális jelentőségű közúti infrastruktúra korszerűsítési beruházások a TENT-T hálózathoz való kapcsolódás biztosítására, 3.2 Specifikus célkitűzés - Fenntartható, éghajlatváltozásnak ellenálló, intelligens és intermodális nemzeti, regionális és helyi mobilitás fejlesztése és növelése, beleértve a TEN-T-hez való hozzáférés és a határokon átnyúló mobilitás javítását,

- a 2021-2027 Központi Régió Program Menedzsment Hatósága igazgatójának a 2024/3-as számú végzését,

- A Kovászna-Brassó megyék közötti megyei út rehabilitálása, a Málnásfürdő – Barót – Ágostonfalva és Magyarós menti, a DN 12 és a DN 13 országutak közötti Kovászna megyei szakasza, a DN 12 országúttól Málnásfürdőn és Baróton keresztül a megyehatárig, 324795-ös SMIS kódjelű pályázat etapizálására vonatkozó, a Köztes Hatóság 2023.12.21/47722-es számú átiratát,

- Kovászna Megye, mint partnerség vezető, Barót Város, illetve Málnás, Mikóújfalu és Nagybacon Községek között megkötött 2017.07.10/624/1362/3409/3645/3815 számú patnerségi egyezményt,

- a Központi Regionális Fejlesztési Ügynökség 2024.07.10/25455-ös számú átiratát, amely Kovászna Megye Tanácsánál a 2024.07.11/11926-os számmal került beiktatásra,

a 2019/57-es számú sürgősségi kormányrendelettel jóváhagyott, utólagosan módosított és kiegészített Közigazgatási Törvénykönyv 173. cikk (1) bekezdésének f) betűje értelmében és a 196. cikk (1) bekezdésének a) betűje alapján

ELHATÁROZZA:

Egyetlen cikkely - Kovászna Megye Tanácsa 2024/89-es számú határozata, Kovászna megye, mint partnerség vezető, Barót Város, illetve Málnás, Mikóújfalu és Nagybacon Községek partnerségben való részvételének jóváhagyásáról *A Kovászna-Brassó megyék közötti megyei út rehabilitálása, a Málnásfürdő – Barót – Ágostonfalva és Magyarós menti, a DN 12 és a DN 13 országutak közötti Kovászna megyei szakasza, a DN 12 országúttól Málnásfürdőn és Baróton keresztül a megyehatárig – II. szakasz pályázattal a 2021-2027 Központi Régió Programban, 5-ös Főtengely - Elérhető régiók, 5.1 Tevékenység - Regionális jelentőségű közúti infrastruktúra korszerűsítési beruházások a TENT-T hálózathoz való kapcsolódás biztosítására, 3.2 Specifikus célkitűzés - Fenntartható, éghajlatváltozásnak ellenálló, intelligens és intermodális nemzeti, regionális és helyi mobilitás fejlesztése és növelése, beleértve a TEN-T-hez való hozzáférés és a határokon átnyúló mobilitás javítását, a teljes befejezés, valamint az e tekintetben szükséges kiadások támogatása érdekében, a következőképpen módosul:*

1. A 3. cikk tartalma a következő:

„**3. Cikk** - Jóváhagyja az 1. cikkelyben említett 324795 SMIS kódjelű pályázat II. szakaszának teljes költségvetését 41.880.544,25 lejes ÁFÁ-s összegben.”

2. A 4. cikk tartalma a következő:

„**4. Cikk** - Jóváhagyja Kovászna Megye saját hozzájárulását a 324795 SMIS kódjelű pályázathoz 4.431.077,94 lejes ÁFÁ-s összegben, amely az összes nem eligibilis költség, illetve az eligibilis költség 2%-os hányadának biztosítását jelenti, a pályázat optimális körülmények közötti lebonyolítása esetében.”

Sepsiszentgyörgy, 2024. július 16.

TAMÁS Sándor
elnök

Ellenjegyző,
SZTAKICS István-Attila
Kovászna megye főjegyzője